

사업번호 213: 모든 도로 순차적으로 도로선 야광색으로 적용

모든 도로 순차적으로 도로선 야광색 적용

□ 사업제안 내용

- 기존 도로선(차선, 횡단보도 등)에 야광 도료를 적용하여 야간이나 비, 안개, 눈 같은 악천후 상황, 가로등이 부족한 외곽 도로나 고속도로에서 운전자의 시야를 확보하여 보행자 보호를 통한 사고예방이 가능

□ 부서검토 의견

- 차선도색의 경우 「도로교통법」 시행규칙 별표6, 차선도색 유지·관리 매뉴얼(국토부) 및 교통노면표시 설치·관리 업무편람(경찰청)에 의거 재귀반사성능 기준에 따라 실시 중임.
 - 야광차선이란 축광파우더를 도료에 첨가하여 도색하는 것으로, 야광 물질의 경우 일조량이 적거나 빛이 있는 곳에서는 발광하지 않아 야간에 차량 전조등에 의해 효과가 저하될 우려가 있음
 - 또한 높은 단가로 인해 효용성이 떨어져 해당 문제점들이 해결된 후 중장기적으로 적용 검토해야 함으로 2026년도 주민참여예산 사업으로 반영불가.